

# Förtöjningsregler KMBK

## Regler för förtöjning vid samfällighetens bryggor

Den gamla sjömansregeln: "Förtöj alltid för storm" säger allt du behöver veta om förtöjning.

När du förtöjer för storm på KMBK:s bryggor, förvissa dig om att:

- Att fästpunkterna i båten är väldimensionerade, sitter ordentligt fast och inte nöter på förtöjningslinorna.
- Att förtöjningslinorna är hela och tillräckligt dimensionerade.
- Att du arrangerat lämplig ryckdämpning för bryggfästen och skyddat linorna mot nötning vid halkipar och brytpunkter.
- Att båten är riktigt avfendrad mot grannbåtar.
- Klarar förändringar i vattenståndet.

## Förtöjningslinor

Förtöjningslinor måste ha hög draghållfasthet och tåla belastningen för storm. De ska också tåla solljus och nötning. Linornas svaga ställen är vid knopar och brytpunkter. Linorna ska vara oskadade och **minst** så kraftiga som anges i **tabell**. Skadade linor ska bytas ut snarast. Kom ihåg att byta ut dina permanenta förtöjningslinor regelbundet, oavsett om de är skadade eller inte. Köp alltid förtöjningslinor av högsta kvalitet och dimensionera dem efter din båt.

## Ryckdämpning och nötningsskydd

En båt som kan slita sig genom ryck och belastning är felaktigt förtöjd! Du måste alltid använda godkänd typ av ryckdämpning för att skona våra bryggor, stolpar, bommar och infästningar. När båten ligger vid flytbryggorna kan förtöjningen utsättas för mycket kraftiga ryck vid sjö och svallvågor. Då är det extra viktigt att ryckdämpningen fungerar. Efter stora påfrestningar på förtöjningarna måste du kontrollera att ryckdämparna och deras säkringar är hela.

## Typer av godkänd ryckdämpning

*Stålfjäder* – som alltid måste säkras med kätting. Dimensionera stålfjädern efter båtens vikt.

*Gummifjäder med inbyggd stålkärna* – som ska dimensioneras efter båtens vikt. Du bör säkra fjädern med kätting när du förtöjer i utsatt läge och om båten väger mer än 3000 kg.

*Gummifjäder av dragtåligt gummi* – dimensioneras efter båtens vikt och diametern på förtöjningslinan. Följ tillverkarens anvisningar vid montering. Här behövs ingen extra säkring eftersom förtöjningslinan är hel mellan båten och landfästet.

## Nötning

Nötning på förtöjningslinorna uppstår överallt där linorna kan gnida mot andra material eller mot varandra som vid korslagda akterförtöjningar. Nötningsskydd ska då finnas på förtöjningslinan.

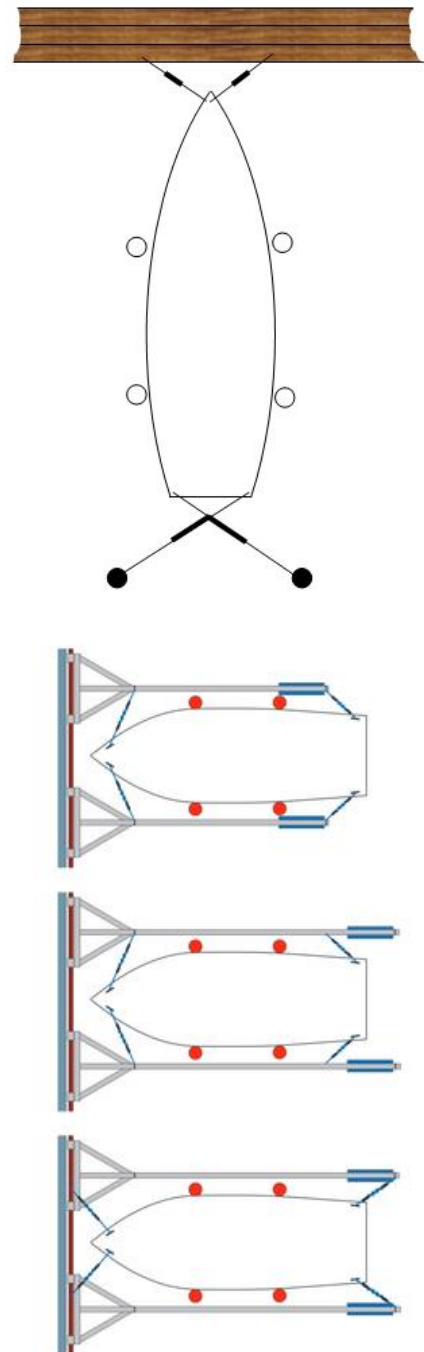
## Båtens förtöjningsbeslag

Kontrollera att pollare, knapar, ring- eller öglebultar är hela och så stora att du kan använda förtöjningslinor av minst den dimension som anges. Förtöjningsbeslagen ska vara så kraftiga och stabilt monterade att de håller för stora belastningar som vid ryck och bogsering.

### Tabell Förtöjningslinor

Lindiameter – utsatt/skyddat läge som gäller hos KMBK

Båten vikt kg	Långfibrig polyester/polyamid	
	utsatt	skyddat
200	12 mm	10 mm
500	14 mm	12 mm
1 000	16 mm	14 mm
2 000	18 mm	14 mm
3 000	20 mm	16 mm
4 000	22 mm	18 mm
6 000	22 mm	20 mm
8 000	24 mm	22 mm



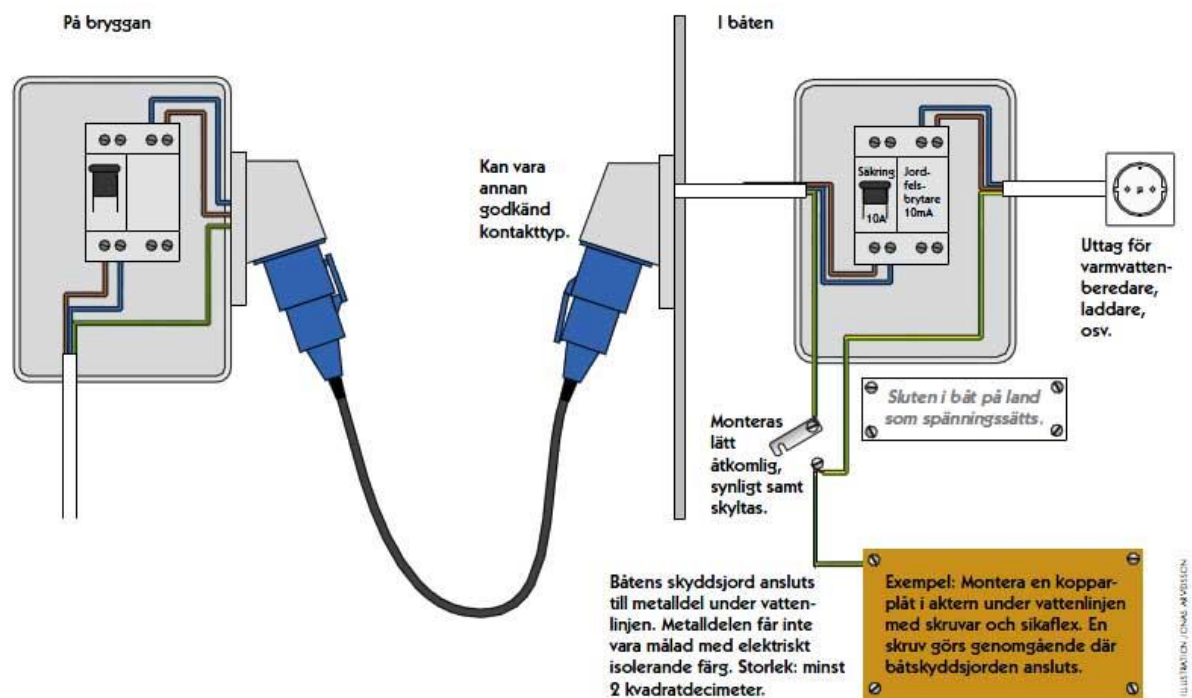
# Regler för landström KMBK

## Regler för landström vid samfällighetens bryggor

All elutrustning som avviker från godkänd standard ISO 13297 är inte tillåten på föreningens bryggor. Landanslutningen ska utföras enligt Sjöfartsverket föreskrifter och allmänna råd om anslutning av fartyg till ett landbaserat elkraftsystem SJÖFS 2008:82 och gällande klassregler. Hela installationen ska dimensioneras efter anslutningsdonets märkström, som kan vara 10 A.

Endast kablar avsedda för landström får användas och det är ej tillåtet att använda skarvsladdar med adaptrar i stolparna. Anslutningskabeln ska vara av flammhämmande typ och uppfylla kraven i relevant standard. Den ska vara oljebeständig och motståndskraftig mot låga och höga temperaturer, UV-strålar och saltvatten.

Är du osäker på om ditt landströmssystem uppfyller kraven skall du inte ansluta utan att rådgöra med en fackman. Tänk på att ett felaktigt system kan orsaka brand och dödsfall och att det är ägaren till fartyget som blir ansvarig för oaksamhet.



Vid upptäckt av icke godkänd landströmsanslutning tas den bort från bryggans stolpe av föreningen.